

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
Temat:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU W OBRĘBIE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZYBYSZEWO – ULICA GRANICZNA
Inwestor:	GMINA ŚWIĘCIECHOWA UL. UŁAŃSKA 4 64 – 115 ŚWIĘCIECHOWA
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

Rydzyzna, czerwiec 2024 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Dane Inwestora:

Gmina Święciechowa

Ul. Ułańska 3, 64-115 Święciechowa

1.2. Miejsce wprowadzenia zmian:

ULICA GRANICZNA W MIEJSCOWOŚCI PRZYBYSZEWO.

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA KLASY L.

1.3. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia z Gminy Święciechowa oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 1518 z dnia 20 lipca 2022 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjną w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

1.4. Planowany termin wykonania robót i wprowadzenia zmian w oznakowaniu: DO 31 GRUDZIEŃ 2024

2. CEL ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.1. Położenie dróg i istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna wewnętrzna - ulica Graniczna w miejscowości Przybyszewo.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną z destruktu asfaltowego bez wydzielonych ciągów pieszych o szerokości jezdni 4,0 - 4,5 m. Droga jest oświetlona a otoczenie stanowi zabudowa jednorodzinna oraz nieużytki.

Zmiana organizacji ruchu wynika z opracowania Projektu Budowlanego na przebudowę tego odcinka drogi gminnej, ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów w szczególności na prostym odcinku drogi w obrębie zabudowy mieszkaniowej.

2.2. Parametry geometryczne dróg objętych opracowaniem

- droga gminna wewnętrzna - klasy -L
Szerokość jezdni docelowa -5,50 m
Szerokość wydzielonych dróg pieszych - zmienna 1,60-2,40 m
Skrzyżowania z drogami przyległymi - skrzyżowanie proste z ulicą Okrężną

2.3. Powiązanie z innymi ulicami

Istniejąca droga gminna ulica Graniczna w miejscowości Przybyszewo łączy się z układem komunikacyjnym dróg publicznych poprzez skrzyżowanie proste z drogą powiatową nr 4772P ulicą Wiejską oraz z drogą gminną ulicą Okrężną.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

- droga gminna wewnętrzna - klasy -L
Jezdnia projektowana szerokość - 5,50 m.
Ruch na drodze gminnej - ruch lokalny,

4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

Wprowadzenie nowej w organizacji ruchu po wybudowaniu nowej jezdni z kostki betonowej oraz progów zwalniających także z kostki betonowej zmniejszy szybkość poruszających się pojazdów samochodowych.

Podniesione zostanie bezpieczeństwo pieszych szczególnie dzieci.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt nowego docelowego oznakowania przewiduje:

3.1. W zakresie branży drogowej

- wykonanie nowego oznakowania pionowego wg projektu organizacji ruchu

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach nowej organizacji ruchu projektuje nowe oznakowanie pionowe oraz wykonanie trzech progów zwalniających z kostki betonowej koloru czerwonego. Szerokość progu 1,20 m, wysokość $h=7$ cm. W związku z tym iż spadek poprzeczny jezdni jest do osi jezdni progi wykonać jako odrębne konstrukcje pozostawiając ciągłość ścieku z kostki betonowej.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz min. 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków małych, i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Znaki do których zachodzi taka potrzeba należy mocować na słupkach z wysięgnikiem i zlokalizować je blisko budynków. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

7. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Gminie Świąciechowa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny oznakowania - Rys. nr 2